



DAFTAR ISI

I.	PENDAHULUAN	3
II.	KOMPONEN MOBIL DAN MOTOR	
	A. Komponen Mobil	5
	B. Komponen Motor	6
III.	PERAWATAN KOMPONEN MOBIL	
	A. ENGINE/ MESIN MOBIL	
	1. Perawatan injektor	7
	2. Perawatan knalpot	7
	3. Perawatan sensor mobil	8
	4. Perawatan throttle body	8
	5. Perawatan filter	8
	6. Perawatan terminal accu	9
	7. Perawatan busi	9
	B. BODY MOBIL	
	1. Perawatan cat mobil	10
	2. Perawatan ban mobi	11
	3. Perawatan kaca depan	12
	4. Perawatan jok mobil	12
	5. Perawatan pintu mobil	13
	C. KELISTRIKAN MOBIL	
	1. Sistem pengisian	13
	1.1 Perawatan kunci kontak	14
	1.2 Perawatan aki	14
	1.3 Perawatan alternator	14
	2. Sistem pengapian	15
	3. Starter	15
	D. SISTEM PEMINDAHAN TENAGA	
	1. Perawatan kopling	15
	2. Perawatan transmisi	16
	E. CHASIS	
	1. Perawatan rem mobil	17
	2. Perawatan suspensi	17
	3. Perawatan kaki mobil	18
	4. Sistem kemudi	19
IV.	PERAWATAN KOMPONEN MOTOR	
	A. STANG	
	1. Perawatan klakson	20



2. Perawatan starter	20
3. Perawatan lampu sein	21
4. Perawatan rem depan	21
B. BODY MOTOR	
1. Perawatan jok	23
2. Perawatan cat	23
3. Perawatan ban	24
C. MESIN MOTOR	
1. Bensin	24
2. Oli	24
3. Aki	25
V. PERAWATAN MOBIL DAN MOTOR TAHAP AKHIR	25



I. PENDAHULUAN

Berinvestasi bukan hanya dengan membeli rumah atau tanah, namun anda juga bisa berinvestasi dengan mobil dan motor. Keduanya adalah asset penting yang bisa anda miliki untuk masa depan, namun mobil dan motor juga harus dijaga bukan hanya digunakan saja. Asset apapun bila dijaga dan dirawat pasti memiliki nilai jual yang tinggi dan tahan lama, demikian juga dengan mobil dan motor yang anda miliki. Mungkin saat ini hampir semua rumah memiliki motor dan mobil, bahkan mereka memiliki lebih dari satu motor maupun mobil. Sayangnya mereka tidak bisa menjaga dan merawat asset berharga tersebut dengan baik. Mobil dan motor merupakan seperangkat komponen yang di rakit untuk membentuk satu kesatuan yang bekerja saling melengkapi. Bila salah satu bagian komponen tersebut rusak tentu bisa menimbulkan masalah pada mobil maupun motor. Anda sebagai pemilik mobil misalnya, tentu sangat terbantu dengan kehadiran mobil tersebut. Ketika musim hujan melanda, anda bisa bepergian dengan mudah tanpa takut kehujanan, ketika udara panas, anda bisa ke kantor atau pulang ke rumah tanpa takut terik matahari membakar kulit anda.

Semua itu karena mobil, dengan mobil anda bisa kemana saja sesuka anda dan keluarga, mau pergi ke tempat wisata, saat hujan maupun panas, semua bisa terwujud. Saat anak-anak ingin berangkat sekolah, mobil siap mengantar mereka. Dalam situasi dan kondisi apapun mobil siap menemani anda dan keluarga. Mobil bukan hanya tangguh saat musim hujan maupun panas namun mobil juga tangguh ketika anda melewati tanjakan yang curam, padatny jalan maupun saat anda harus mengalami kemacetan di jalan raya. Seandainya saat musim hujan dan anda baru pulang kerja ternyata di tengah jalan mobil mogok dan tidak bisa dinyalakan mesinnya, apa yang harus anda lakukan? Rasanya sulit membayangkan ketika anda harus mendorong mobil ketika berangkat kerja dan pulang kerja, padahal fungsi mobil amatlah penting ketika anda harus bergegas ke kantor. Jika hal ini tidak ingin terjadi maka perawatan mobil amatlah penting sekalipun mobil tidak mengalami masalah.

Mobil pun juga harus dirawat bila anda ingin mendapatkan nilai manfaat yang lebih, bahkan ketika medan tempuh yang jauh pun mobil tetap nyaman dikendarai. Ada beberapa orang yang malas untuk merawat mobil mereka, padahal perawatan mobil bisa dilakukan di rumah oleh pemiliknya sendiri. Perawatan berkala pada mobil memang harus dilakukan, ini bisa dilakukan mulai dari saat anda membelinya hingga sekarang anda pakai. Ada banyak hal yang harus anda pahami mengapa anda harus melakukan perawatan mobil, bukan hanya karena anda ingin memanfaatkannya untuk jangka panjang namun banyak pertimbangan yang anda buat untuk mobil kesayangan tersebut. Beberapa jenis mobil memang perlu perawatan ekstra bukan hanya perawatan berkala saja, hal ini



karena masing-masing jenis atau merek mobil memiliki spesifikasi tertentu yang berbeda-beda. Bila anda memiliki mobil sedan dan truk, maka perawatan yang dilakukan tidaklah sama. Sedan hanya digunakan untuk mengangkut beban yang ringan seperti manusia saja namun truk digunakan untuk mengangkut beban yang berat dan melintas pada medan yang bermacam-macam.

Banyak komponen pada mobil yang perlu perawatan dan ada beberapa jenis komponen yang perlu diganti pada periode tertentu. Komponen yang perlu diganti sesuai dengan kondisinya diantaranya adalah shock absorber, ball joint, link stabilizer dan karet wiper. Beberapa komponen tersebut tak hanya dilakukan perawatan namun juga perlu diganti pada kondisi tertentu. Bila salah satu komponen tersebut bekerja tidak maksimal atau rusak maka membuat mobil tidak nyaman ketika dikendarai. Untuk itu sangat penting bagi anda agar kendaraan yang dimiliki dijaga dan dirawat dengan baik.



II. KOMPONEN MOBIL DAN MOTOR

A. Komponen Mobil

Ada banyak bagian-bagian atau komponen dalam mobil yang perlu anda ketahui agar anda bisa merawatnya dan memperbaikinya ketika terjadi masalah. Secara umum mobil dibagi menjadi empat bagian yang masing-masing bagian memiliki fungsi yang berbeda namun tetap pada satu kesatuan kerja yang saling melengkapi. Bagian mobil terdiri dari engine(mesin), body(badan mobil), sistem pemindahan tenaga, chasis, electronic(kelistrikan).

Komponen yang terdapat pada mobil menurut bagian diatas diantaranya:

- Engine/ Mesin
 - Mesin pada mobil terdiri dari beberapa komponen yang saling melengkapi, bila satu komponen mengalami kerusakan tentu bagian lainnya juga akan rusak. Berikut beberapa komponen dalam mesin mobil:
 - Injektor
 - Knalpot
 - Sensor mobil
 - Throtte body
 - Filter
 - Terminal Accu
 - Busi
- Body Mobil bagian luar
 - Cat mobil
 - Ban mobil
 - Kaca depan mobil
 - Jok mobil
 - Pintu mobil
- Electronic/ kelistrikan mobil
 - Sistem pengisian
 - ❖ Kunci kontak
 - ❖ Aki
 - ❖ Alternator
 - Sistem pengapian
 - Starter
- Sistem pemindahan tenaga
 - Transmisi
 - Kopling
 - Differential
 - Propeller
 - Axle



- Chasis
 - Sistem rem
 - Suspensi
 - Kaki-kaki mobil
 - Sistem kemudi

B. Komponen motor

- Stang
 - Klakson
 - Starter
 - Lampu sein
 - Rem depan
- Body
 - Jok
 - Cat
 - Ban
- Mesin
- Sistem pemindahan tenaga
- Kelistrikan sepeda motor



III. PERAWATAN KOMPONEN MOBIL

A. ENGINE/ MESIN MOBIL

Mesin adalah bagian penting dari mobil, tanpa mesin mobil tidak akan bisa jalan. Bila pemilik mobil tidak bisa merawat mesin dengan baik maka sangat mudah mobil rusak seperti mogok ketika dikendarai, mobil cepat panas dan beberapa masalah lainnya.

Berikut beberapa perawatan mesin mobil secara berkala agar awet dan tidak mudah panas:

1. Perawatan Injektor

Ada kalanya anda harus merawat sendiri mesin mobil berinjeksi agar tetap awet, hal ini bisa anda lakukan dengan menggunakan peralatan sederhana di rumah. Teknologi yang digunakan untuk perakitan mobil saat ini sangat modern sehingga perawatannya pun tidak sulit. Saat proses pembersihan usahakan untuk membersihkan komponen utama pada mesin injeksi terutama pada bagian control utama sebagai pengaturan kerja mesin mobil. Perawatan mesin mobil injeksi juga harus dilakukan secara teratur atau rutin, jika mobil anda sering dipakai atau dipakai setiap hari maka anda perlu melakukan servis mandiri kurang lebih 5.000 km. Biasanya mobil akan mencapai angka tersebut selama 3 bulan.

2. Perawatan knalpot

Knalpot adalah bagian dari mobil yang berhubungan dengan pembuangan udara dari ruang bakar. Melalui knalpot inilah sisa pembakaran dibuang, bila knalpot bersih maka mesin mobil pun menjadi bersih namun sebaliknya bila knalpot mobil anda berwarna hitam bahkan ada kerak maka mesin mobil tersebut kondisinya kurang baik. Knalpot yang baik dan bersih akan berwarna abu-abu karena komponen dari mesin tersebut bekerja dengan maksimal. Namun kadang knalpot berwarna hitam dan berkerak bahkan ada juga knalpot yang basah karena oli yang merembes, hal ini mencerminkan mesin mobil kurang bekerja dengan baik. Untuk itu ada beberapa cara merawat knalpot mobil agar awet dan bekerja maksimal.

Berikut beberapa cara merawat knalpot pada mobil:

- Knalpot hitam dan berkerak

Bila anda mendapati knalpot mobil berwarna hitam dan berkerak, hal ini terjadi karena filter udara yang kotor yang menyebabkan udara tidak bisa masuk secara maksimal. Jika hal ini terjadi maka bensin tidak bisa terbakar dengan maksimal dan sisa pembakaran tersebut akan dibuang melalui knalpot. Untuk mengatasinya bersihkanlah filter udara sehingga udara bisa masuk secara maksimal dan pembakaran bisa berjalan dengan sempurna.

- Knalpot basah karena rembesan oli



Bila knalpot anda sering basah bahkan sampai meneteskan oli, anda perlu memeriksa beberapa hal diantaranya adalah seal klep, ring piston maupun dinding silinder. Kondisi baret pada ring silinder bisa menyebabkan oli merembes pada knalpot.

3. Perawatan Sensor mobil

Dalam mesin mobil berinjeksi setidaknya ada sepuluh sensor yang digunakan, hal ini bisa anda lihat pada idle, suhu air pendingin, nosel injector dan komponen lainnya. Sebagian besar sensor tersebut terhubung dengan ECU. Untuk merawat sensor anda bisa membersihkan kerak yang terdapat pada konektor kelistrikan sensor. Kotoran yang terlalu banyak pada sensor bisa menyebabkan sinyal sulit dikirim ke ECU. Perawatan sensor ini sangat penting agar mesin mobil tidak mati saat digunakan.

Untuk mencegah masalah pada konektor sensor tersebut anda cukup membersihkan konektor yang kotor. Untuk merawat konektor lebih maksimal anda bisa menggunakan contact clener yang bisa menghilangkan kerak dan kotoran pada konektor tanpa menyebabkan masalah.

4. Perawatan Throttle Body

Bagian ini harus sering dirawat dengan cara dibersihkan karena throttle berfungsi untuk mengatur udara saat masuk ke dalam mesin mobil. Jika komponen ini tidak dibersihkan maka akan menimbulkan gum pada throttle yang bisa menyebabkan kerusakan pada sensor throttle. Jika hal ini tidak segera diatasi maka akan menimbulkan perputaran mesin menjadi tidak seimbang. Untuk membersihkan gum anda bisa menggunakan cairan khusus agar kotoran bisa segera terangkat. Untuk mesin mobil berinjeksi tersebut anda bisa menyemprotkan cairan pembersih langsung pada throttle. Setelah throttle dibersihkan maka anda bisa mematikan mesin mobil. Untuk menghilangkan kerak atau kotoran pada throttle segera starter mobil agar kotoran tersebut benar—benar hilang.

5. Perawatan Filter

Bagian mesin mobil lainnya yang perlu perawatan adalah filter udara maupun bensin. Kotoran bisa membuat filter bensin tidak bisa bekerja secara optimal, jika filter bensin kotor maka perawatannya adalah dengan cara membersihkannya. Untuk membersihkan filter tersebut anda bisa melepas filter dan slang bensin keluar dan masuk dari dudukannya. Pembersihan filter bensin bisa dilakukan dengan cara meniupnya dengan arah yang sama saat bensin masuk. Ulangi tiupan ini beberapa kali agar kotoran bisa lepas dari filter. Selain filter bensin anda juga perlu melakukan perawatan terhadap saringan udara. Udara yang mengalir pada mesin karburator yang terhambat oleh kotoran akan mengganggu kerja mesin mobil. Jika dibiarkan hal ini bisa merusak accu, oleh karena itu filter udara juga perlu diperhatikan. Cara memberikan filter udara cukup dengan meniup filter agar kotoran segera hilang.



6. Perawatan Terminal pada accu

Pada mesin injeksi, mesin tersebut bersumber dari pasokan listrik yang stabil, selain anda harus merawat alternator, accu pun juga harus dirawat. Perawatan accu dilakukan agar kerja accu bisa maksimal sehingga saat mobil distarter tidak ada hambatan. Terminal accu harus dirawat dengan cara dibersihkan dari kotoran ataupun kerak. Jika kotoran tersebut masih melekat pada accu maka kerja accu akan tersendat-sendat dan menimbulkan mesin bekerja kurang stabil.

Perawatan terminal accu bisa dilakukan dengan cara menyemprotkan cairan khusus pada terminal, selain itu lindungi terminal accu dengan pelumas agar tidak terjadi kerak pada terminal. Untuk perawatan lanjutan, jangan sering melepaskan terminal accu apalagi mobil anda menggunakan mesin injeksi.

7. Perawatan busi

Busi pada mobil menggunakan mesin injeksi harus dirawat dengan baik dengan cara membersihkannya secara rutin. Salah satu bagian busi yang perlu dibersihkan adalah ujung electrode, pada ujung electrode sering terdapat kotoran atau kerak. Anda bisa mengikis kerak atau kotoran pada ujung elektorde tersebut dengan sikat khusus. Jika anda harus mengganti busi, pilihlah busi yang disarankan pabrik untuk tipe mobil anda.

Selain merawat bagian-bagian mobil diatas, anda juga harus merawat mesin mobil yang mudah panas. Mesin mobil yang panas berlebihan akan membuat performa mobil menjadi tidak maksimal bahkan mesin mobil akan cepat rusak. Sebenarnya saat mesin mobil menjadi panas, anda bisa merasakan hal yang tidak nyaman saat mengendarainya. Suhu ideal mobil umumnya berkisar antara 75 hingga 90 derajat Celsius. Bila suhu mobil mencapai 100 derajat Celsius maka mobil pun akan terasa panas dan tidak nyaman dikendarai. Ada beberapa hal yang bisa menyebabkan mesin mobil menjadi panas, diantaranya adalah karena karburator kotor, perputaan kipas kurang maksimal dan kondisi radiator yang tersumbat. Untuk mengatasi mesin mobil yang mudah panas tersebut maka anda bisa merawat beberapa hal yang menjadi penyebabnya.

Pertama yang bisa anda lakukan untuk merawat mesin agar tidak mudah panas adalah dengan memeriksa kipas pada ujung mesin. Bila anda belum bisa memastikan hal ini anda bisa memilih bengkel mobil terbaik untuk mengatasi kerusakan kerja kipas pada mesin. Kipas yang bekerja kurang maksimal tidak perlu digantinyang baru namun cukup diperbaiki pada montir berpengalaman. Selain merawat kipas, anda juga harus merawat bagian radiator mesin agar mesin mobil tidak cepat panas. Radiator merupakan komponen yang bisa mendinginkan air panas yang berputar pada mesin mobil. Kadang saluran radiator mengalami penyumbatan akibat kotoran maupun kerak, hal inilah yang sering menimbulkan mesin mudah panas. Untuk mengatasinya, bersihkan radiator dari kerak atau kotoran agar sirkulasi air pada radiator tidak tersumbat.



B. BODY MOBIL

Body mobil adalah bagian yang selalu dilihat dan menjadi modal utama ketika anda ingin menjual atau membeli mobil selain mesin mobil yang masih bagus. Bila body mobil masih cantik tentu pemiliknya juga senang dan orang lain yang melihatnya juga senang. Untuk itu ada banyak cara yang bisa anda lakukan untuk merawatnya. Body mobil memiliki bagian-bagian yang semuanya harus anda rawat agar mobil tidak cepat rusak.

Berikut beberapa perawatan pada body mobil:

1. Cat mobil

Bagian yang paling sering dilihat orang pada mobil adalah catnya, betul? Bila cat mobil mulus dan terlihat kinclong tentu anda merasa bangga memiliki mobil tersebut bahkan banyak pujian terhadap mobil anda. Cat memang menjadi mahkota dari kecantikan mobil sehingga anda perlu merawat cat mobil agar penampilannya tetap cantik. Ada beberapa hal yang perlu anda hindari agar cat mobil terlihat bagus dan awet diantaranya:

- Debu
Debu memang musuh utama mobil anda terutama saat udara panas, debu bisa membuat cat mobil menjadi kotor dan tidak cantik lagi. Butiran debu menjadi masalah utama munculnya baret pada permukaan cat mobil. Saat anda bepergian atau saat anda meletakkan mobil di ruangan terbuka, debu mudah menempel pada cat mobil. Untuk itu perawatan yang tepat terhadap cat mobil adalah dengan cara mencuci mobil dengan air bersih. Air bisa mengangkat debu dan kotoran yang menempel pada mobil dengan sempurna tanpa menimbulkan gesekan pada cat mobil.
- Kotoran hewan
Kotoran hewan seperti kotoran cicak dan burung bisa membuat cat mobil menjadi tidak cantik, apalagi bila cat mobil terkena kotoran burung, hal ini bisa menimbulkan bercak yang tidak mudah hilang. Untuk mengatasinya anda bisa membersihkan kotoran tersebut dengan air hingga bersih kemudian lap dengan kain halus.
- Cairan accu
Saat anda mengisi accu dalam mobil, hal ini perlu diperhatikan agar cairan elektrolit accu tidak mengenai cat mobil. Bila cat mobil terkena cairan accu maka cairan ini bisa merusak cat mobil. Bila cairan elektrolit accu mengenai cat mobil, tindakan yang tepat adalah dengan menyiram cat mobil dengan air hangat secepatnya.
- Minyak rem
Selain cairan elektrolit accu, cat mobil juga harus dirawat dari cairan lain seperti halnya minyak rem. Minyak rem bila mengenai cat mobil akan membuat cat rusak. Oleh karena itu saat mengisi minyak rem jangan sampai tumpah mengenai cat mobil, bila hal ini terjadi segera siram dengan air hangat bagian cat mobil yang terkena cairan minyak rem.

- Hindari penggunaan sabun



Saat mencuci mobil, agar cat mobil tetap cantik dan tidak pudar hindarilah menggunakan jenis sabun yang membekas seperti halnya sabun colek. Anda bisa menggunakan sabun atau shampoo dengan p H yang sesuai.

- Penutup mobil

Menutupi mobil dengan penutup mobil memang efektif untuk menjaga keindahan cat mobil dari debu dan kotoran, namun bila bahan penutup mobil tidak sesuai, hal ini akan menimbulkan masalah pada cat mobil. Bila mobil terkena hujan dan dilindungi oleh penutup yang tidak sesuai maka air hujan akan terperangkap dibawah penutup mobil, oleh karena itu gunakan penutup mobil yang benar-benar bagus dan mampu melindungi mobil dari air, debu dan panas matahari.

- Perlindungan cat mobil dengan Wax

Langkah tepat bagi anda untuk merawat dan melindungi cat mobil adalah dengan Wax. Wax adalah pelindung terbaik bagi cat mobil anda, pilihlah Wax yang berkualitas dan gunakan untuk melindungi cat mobil dua minggu sekali. Wax akan melindungi cat mobil dari serangan jamur yang bisa merusak keindahan cat.

2. Ban mobil

Perawatan ban mobil sangat penting karena banyak kasus kecelakaan yang sering terjadi diakibatkan oleh ban mobil yang bermasalah. Kurangnya tekanan angin pada ban sering menimbulkan kecelakaan. Tekanan pada ban sangat berpengaruh pada jarak tempuh dari kendaraan yang melaju. Untuk mencegah terjadinya kecelakaan atau masalah yang disebabkan oleh ban mobil, berikut beberapa tips perawatan ban mobil:

- Rutin periksa tekanan ban mobil

Untuk merawat ban mobil, biasakan memeriksa tekanan pada ban tersebut, apalagi bila anda ingin bepergian jauh. Lakukan pemeriksaan tekanan ban setidaknya sebulan sekali. Ban yang memiliki tekanan tidak memadai akan menimbulkan gesekan besar terhadap aspal, jika hal ini terus terjadi maka bisa terjadi kecelakaan. Bila anda ingin melihat ukuran tekanan ban yang ideal, lihatlah sticker yang terletak di bagian dalam pintu mobil anda. Untuk ukuran tekanan ban yang ideal, anda bisa mengukurnya saat ban bersuhu dingin. Jika anda melakukan perjalanan jauh maka anda bisa menunggu ban mobil hingga dingin setidaknya 2 sampai 3 jam untuk pengukuran tekanan udara pada ban.

- Hindari ban mobil dari lubang saat di jalan

Sekalipun anda menggunakan ban mobil yang mahal namun tetap saja perawatan terbaik untuk ban mobil ketika di jalan adalah menghindari lubang apalagi lubang tersebut cukup besar. Lubang yang besar bisa merusak ban mobil dan juga akan mengganggu anda saat berkendara.

- Periksa pentil mobil



Jangan membiarkan mobil tidak tertutup oleh pentil, bila ban tidak tertutup pentil hal ini bisa menyebabkan tekanan udara menjadi berkurang. Karena itu, sebelum anda bepergian atau menggunakan mobil, periksalah kondisi ban apakah tertutup pentil atau tidak, jika tidak tertutup maka anda bisa menutupnya dengan pentil yang masih bisa digunakan

3. Kaca depan mobil

Kaca depan mobil juga perlu perawatan karena bila kaca depan kotor akan mengganggu pandangan anda saat mengendarai mobil. Perawatan kaca depan yang kurang tepat bisa menimbulkan baret pada kaca mobil. Berikut beberapa cara membersihkan kaca mobil yang tepat:

- Bersihkan kaca depan mobil seminggu sekali
Ketika anda mencuci mobil, setelah pencucian mobil tersebut anda bisa membersihkan kaca depan dengan lap khusus. Pilihlah lap dengan daya serap tinggi.
- Gantilah karet wiper teratur
Bila karet wiper sudah rusak atau aus anda bisa menggantinya dengan yang baru. Karet wiper yang sudah rusak atau aus bisa menimbulkan baret pada kaca depan mobil.
- Keringkan kaca dengan lap chamois
Meringkan kaca menggunakan lap chamois setelah mobil terkena air hujan, hal ini bisa mencegah jamur pada kaca depan mobil. Jangan terlalu lama membiarkan kaca depan penuh dengan air terutama air hujan. Jamur yang menempel pada kaca mobil akan segera hilang bila kaca sering dilap dengan lap chamois.
- Atur penggunaan wiper
Menggunakan wiper saat hujan memang perlu agar pandangan mata ke depan tidak terganggu, namun adakalanya anda harus memperhatikan penggunaan wiper agar kaca depan tetap awet. Bila hanya gerimis, jangan menggunakan wiper dengan kecepatan tinggi, hal ini bisa membuat lapisan kaca semakin terkikis. Bila penggunaan wiper berlebihan maka bisa menimbulkan belang pada kaca. Pada beberapa jenis mobil baru kini telah dilengkapi sensor otomatis untuk penggunaan wiper, namun untuk mobil tanpa sensor otomatis, ada bisa mengatur penggunaan wiper seperlunya untuk merawat kaca depan mobil.

4. Jok Mobil

Jok mobil juga harus anda rawat karena banyak hal yang bisa mempengaruhi kebersihan dan keawetan dari jok tersebut. Jika perawatan tidak maksimal maka jok mudah rusak dan pada akhirnya anda harus mengganti jok baru dengan harga yang cukup mahal, hal ini tentu akan membuat biaya perawatan semakin boros. Jok mobil biasanya mengalami masalah seperti noda dan pengerutan.

Untuk menjaga jok mobil tetap bersih dan awet, berikut beberapa perawatan yang bisa anda coba:

- Menghilangkan noda pada jok



Ada banyak hal yang bisa menimbulkan noda pada jok mobil diantaranya adalah minuman, makanan, cat, tinta, minyak pelumas dan kotoran hewan. Untuk menghilangkan noda pada jok tersebut anda bisa menggunakan penghilang noda yang berkualitas maupun dengan air. Bila membersihkan noda dengan air noda belum juga hilang, anda bisa membersihkannya dengan pembersih noda. Bila noda tidak kunjung hilang anda bisa menggunakan jasa salon mobil untuk membersihkan noda pada jok lebih sempurna. Perlu diingat bahwa kulit jok mobil mudah terkelupas sehingga untuk membersihkannya anda harus berhati-hati demikian juga saat memilih cairan pembersih noda.

- Menghilangkan kerutan pada jok

Selain noda yang bisa membuat jok tidak cantik, kerutan pada jok juga bisa menyebabkan jok tidak sedap dipandang. Untuk menghilangkan anda bisa menyeterika jok mobil, namun lapisi dulu jok dengan memasang setrika dengan kertas berwarna coklat untuk menekan bagian jok yang akan disetrika. Selain itu pasang bagian setrika dengan rayon agar panas yang dihasilkan tidak merusak kulit jok mobil.

5. Perawatan pintu mobil

Perawatan pintu mobil sebenarnya adalah hal yang sangat penting, sayangnya tidak semua orang memperhatikan hal ini. Agar anda bisa nyaman dalam berkendara, ada beberapa tips perawatan pintu mobil, diantaranya:

- Membersihkan weather strip dari kotoran
Untuk membersihkan pintu mobil, cara pertama adalah menyediakan beberapa perlengkapan seperti obeng mini, pelumas dan kuas. Pertama anda bisa membuka panel pintu kemudian bersihkan weather strip dengan kuas dan beri sedikit solar. Setelah solar kering lap bagian tersebut dengan kain bersih.
- Membersihkan gigi regulator
Untuk membersihkan gigi pada regulator gunakan solar atau pelumas untuk melumasi bagian power window.
- Lumasi bukaan pintu dengan cara menyemprotkan pelumas ke dalamnya
- Bersihkan penggerak tangkai regulator dengan mengoleskan gemuk.
- Jika pintu luar mobil mengalami pergeseran, anda bisa melumasinya dengan menyemprotkan sedikit pelumas.

C. KELISTRIKAN MOBIL

Selain perawatan mesin dan body mobil, anda juga perlu merawat kelistrikan yang meliputi kelistrikan mesin dan kelistrikan body. Kelistrikan mesin meliputi sistem pengisian, starter maupun sistem pengapian pada mobil. Berikut beberapa perawatan pada sistem kelistrikan mobil.

1. Sistem pengisian



Sistem pengisian pada mobil akan menjadi sumber energi untuk menghidupkan mesin. Selain itu sistem pengisian pada baterai juga penting agar saat start mesin maka baterai akan siap dipakai. Sistem pengisian ini merupakan pengisian arus listrik pada aki. Pengisian accu diharapkan agar suplai arus listrik tetap terjaga saat mesin mobil dihidupkan. Sistem pengisian ini berfungsi sebagai penyedia energi listrik dan untuk mengisi baterai hingga penuh. Sistem pengisian terdiri dari accu dan kunci kontak.

- Kunci kontak

Agar kunci kontak tetap awet dan bisa bekerja dengan baik, maka anda bisa merawatnya dengan cara penggunaan yang tepat. Jangan menggunakan kunci kontak pada kendaraan lain atau menggunakan kunci kontak dengan paksa. Jika kunci kontak dipakai tidak sewajarnya, hal ini akan merusak kunci sehingga tidak bisa digunakan untuk menghidupkan kendaraan yang sebenarnya.

- Perawatan aki

Aki atau baterai pada mobil maupun motor, hal ini perlu dirawat, bukan hanya untuk membantu kerja mesin mobil namun juga untuk menghemat biaya. Perawatan aki bisa dilakukan dengan cara penggantian aki yang tepat. Aki mobil biasanya mampu bertahan hingga 4 tahun, sehingga anda bisa mengantinya dalam jangka waktu tersebut. Selain itu perawatan aki juga bisa dilakukan dengan pengecekan tiap bulan terutama beban aki. Anda bisa mengecek beban aki pada bengkel mobil, tujuan dari pengecekan ini adalah untuk mengetahui apakah aki masih bisa menghasilkan daya listrik secara maksimal atau tidak.

Bila aki kekurangan daya maka kerjanya pun tidak bisa maksimal dan bisa mempengaruhi mesin mobil. Kedua, anda juga harus mengecek kabel aki, apakah terikat kuat atau tidak pada terminal. Jika kabel kendur maka anda bisa memperbaikinya agar listrik tetap terhubung dengan aki. Anda juga harus rajin membersihkan aki agar kotoran serta kerak pada terminal aki bisa dihilangkan. Gunakan baking soda yang dicampur dengan sedikit air untuk menghilangkan kerak dan juga kotoran pada aki.

Seringkali anda lalai dengan dengan cairan elektrolit aki, hal ini juga penting bagi mobil anda. Karena itu anda bisa memeriksa elektrolit aki secara berkala dan juga berhati-hatilah saat anda menambahkan air suling pada elektrolit. Yang terakhir perlu anda perhatikan untuk perawatan aki mobil adalah dengan memperhatikan waktu setrum aki. Hindari overcharging pada aki yang mati, jangan terlalu lama men-charge aki karena semakin lama anda mencharge akan membuat beberapa komponen pada aki menjadi rusak.

- Alternator

Perawatan alternator pada mobil sangat sederhana, tidak ada perawatan berkala namun ketika alternator mulai soak atau rusak, anda cukup mengantinya atau dengan mengganti



beberapa komponen yang ada didalamnya. Biasanya alternator akan bertahan hingga 5 tahun lebih. Agar anda tidak mengganti komponen-komponen pada alternator terlalu banyak maka cara yang tepat adalah dengan mengganti beberapa komponen utama pada alternator tersebut. Gantilah penyearah arus dan pengatur voltase pada tahap awal.

2. Sistem pengapian

Pada beberapa mobil, kadang akselerasi mesinnya mudah menurun seiring dengan peningkatan umur mobil. Untuk meningkatkan akselerasi pada mobil agar tidak menurun pada mesin berbahan bakar bensin adalah dengan sistem pengapian yang tepat tanpa mengubah karburator pada mobil. Untuk meningkatkan akselerasi mobil anda bisa mengatur sistem pengapian pada batas maksimal sesuai dengan ketentuan mobil yang bersangkutan. Setelah pengapian selesai barulah anda memeriksa vacuum delco dan setrifugal advance melalui lampu timing.

3. Starter

Bila anda tidak merawat bagian mobil satu ini maka kinerja mobil akan terganggu karena mobil susah dijalankan. Starter yang baik akan bekerja dengan maksimal, jika starter mengalami kerusakan ringan, anda bisa memperbaikinya untuk perawatan terbaik. Jika anda mengalami masalah pada starter ketika menggunakannya maka anda bisa memperbaikinya dengan cara melakukan diagnosis ringan untuk menghubungkan probe pada bagian belakang baterai secara bersamaan. Jika hal ini tetap tidak berhasil, anda bisa memperbaiki starter pada bengkel mobil. Nah, sebelum hal ini membuat anda repot, anda bisa memeriksa starter mobil secara berkala agar starter tidak mengalami kerusakan yang fatal.

D. SISTEM PEMINDAHAN TENAGA

Perawatan yang bisa dilakukan pada sistem pemindahan tenaga yang sering dilakukan adalah pada kopling, transmisi,

1. Perawatan Kopling

kopling sangat penting untuk dirawat mengingat kerja komponen ini erat kaitannya dengan kemudi mobil kenyamanan saat berkendara. Pada beberapa jenis mobil keluaran baru, perawatan kopling bukanlah hal yang sulit. Saat mobil berada pada kilometer tempuh sekitar 100 ribu maka kopling masih dalam keadaan bagus. Kopling yang baru menempuh jarak enam puluh ribu hingga delapan puluh ribu namun sudah harus mengganti, bisa jadi kopling tersebut digunakan tidak sewajarnya atau pemakaian yang tidak sesuai petunjuk yang benar.



Untuk perawatan kopling mobil, anda bisa melakukan beberapa cara dibawah ini:

- Atur posisi kaki saat mengemudi
Bagi anda yang sering mengemudi baik jarak pendek maupun perjalanan jauh, anda harus mengatur posisi kaki pada pedal kopling. Hindari meletakkan kaki secara terus menerus pada pedal kopling ketika mengendarai mobil karena ini akan membuat plat kopling lebih cepat aus.
- Hindari perlakuan kasar pada kopling
Saat mengendarai mobil, jangan melepas kopling dengan cara kasar, hal ini bisa menyebabkan permukaan plat kopling cepat rusak. Bila permukaan plat rusak atau tidak rata kembali maka bisa menyebabkan plat pada kampas kopling menjadi putus.
- Hindari menahan mobil dengan setengah kopling
Ada banyak orang ketika harus melaju di jalan dnegan tanjakan atau berhenti di tanjakan mereka menggunakan setengah kopling untuk menahan mobil. Jika hal ini sering anda lakukan maka kampas kopling akan mudah menipis demikian juga dengan umur kopling, kopling tidak akan bertahan lama.
- Perawatan master kopling
Untuk merawat kopling secara sempurna, anda juga harus memeriksa master kopling terhadap minyak kopling. Bila terlalu banyak beban kopling yang bertumpu pada master kopling bagian bawah maka minyak kopling juga bisa mengalami kebocoran. Karena itu hindarilah beban yang terlalu berat apda bagian ini agar minyak kopling tidak bocor dan menggantu anda sat mengemudi.

2. Perawatan Transmisi

Salah satu komponen penting pada mobil ini juga perlu dirawat, sayangnya banyak orang yang kurang memperhatikan komponen penting ini. Transmisi mobil mudah sekali perawatannya dan anda bisa melakukannya sendiri dirumah. Perawatan transmisi mobil berhubungan erat dengan pergantian oli transmisi secara rutin. Namun perlu anda ketahui bahwa oli transmisi berbeda dari oli biasa. Pada transmisi manual, oli akan diganti bila jarak tempuh mencapai 10 ribu km. Pada jenis transmisi matik maka oli akan diganti ketika jarak tempuh mencapai jakar tempuh pada kelipatan 20 ribu km.

Bila transmisi pada mobil tidak dirawat dengan baik, hal ini bisa menimbulkan kebocoran . Selain perawatan tersebut, saat berkendara anda juga harus memperhatikan beberapa hal. Salah satunya adalah menghindari masuknya gigi saat anda parkir. Bila menggunakan gigi saat parkir terlalu sering maka hal ini bisa menimbulkan komponen transmisi mudah rusak. Untuk pemilik mobil bertransmisi otomatis anda bisa melakukan perawatan yang sama dengan perawatan mobil bertransmisi manual. Cukup dengan mengecek minyak rem pada transmisi otomatis tersebut.



E. CHASIS MOBIL

Chasis merupakan bagian dari mobil yang juga perlu perawatan bukan hanya mesin, body mobil dan sistem pemindahan tenaga. Chasis terdiri dari rem mobil, suspensi dan sistem kemudi. Sistem kemudi disini adalah setir dan beberapa komponen lainnya.

1. Perawatan Rem mobil

Rem mobil merupakan komponen utama dalam mobil, bahkan nyawa bisa melayang bila rem mobil bermasalah. Oleh karena itu, anda harus merawat kondisi rem agar tetap awet dan bekerja optimal. Kondisi rem pada mobil masing-masing orang berbeda, hal ini bergantung dari bagaimana mereka merawatnya. Bila perawatannya baik tentu kinerja rem mobil juga maksimal.

Berikut beberapa tips merawat rem mobil agar awet dan tidak blong:

- Periksa kondisi minyak rem seminggu sekali agar minyak rem tidak kosong.
- Perawatan pada rem cakram bisa dilakukan dengan membersihkan kampas. Lepaskan kampas rem dan bersihkan permukaannya dengan menggunakan sikat lembut dan pembersih khusus untuk rem. Setelah rem dibersihkan anda bisa memberi pelumas dari besi sebagai penahan, setelah selesai barulah pasang kembali kampas rem mobil tersebut.
- Perawatan rem tromol pada mobil bisa dilakukan dengan cara membersihkan rem cakram dengan sikat lembut atau amplas dan tambahkan cairan pembersih rem yang berkualitas. Setelah rem bersih tutuplah tromol seperti semula.

2. Perawatan Suspensi

Suspensi adalah bagian dari kendaraan yang bisa membuat anda merasa nyaman saat berkendara, namun bila suspensi mengalami masalah tentu saat mengemudi anda tidak merasa nyaman. Suspensi mampu meredam guncangan akibat jalan yang rusak atau tidak merata. Untuk menjaga kenyamanan anda dan penumpang saat berkendara ada baiknya anda merawat suspensi dengan tepat.

Berikut beberapa perawatan suspensi yang bisa anda coba:

- Ganti suspensi baru jika yang lama rusak

Saat anda merasa kurang nyaman berkendara, ada kemungkinan suspensi mobil tersebut mengalami kerusakan. Alternatif terbaik adalah dengan mengganti suspensi yang baru dan berkualitas. Anda bisa memilih jenis suspensi dengan jumlah lingkaran yang lebih banyak, hal ini karena semakin banyak lingkaran pada suspensi tersebut maka



suspensi akan semakin baik untuk menahan guncangan pada mobil. Suspensi yang memiliki banyak lingkaran juga membuat anda semakin nyaman berkendara.

- Pilihlah suspensi yang asli dan berkualitas

Ada beberapa orang yang lebih senang membeli suspensi bekas, suspensi dengan harga terjangkau bahkan mereka memasang suspensi yang tidak layak. Jika anda ingin nyaman saat berkendara, pilihlah suspensi yang asli dan berkualitas. Suspensi yang asli lebih tahan lama dan tidak mudah rusak.

- Ganti suspensi sesuai petunjuk yang benar

Bila anda belum mengerti bagaimana mengganti suspensi yang benar, anda bisa melihat dan mempelajari petunjuk penggantian suspensi yang benar. Jika cara ini masih belum meyakinkan anda, silahkan datang pada bengkel mobil untuk mengganti suspensi yang telah rusak.

3. Perawatan kaki-kaki mobil

Perawatan kaki-kaki mobil bisa dilakukan seminggu sekali dengan memeriksa bagian-bagiannya, anda bisa memeriksa sendiri ketika mengalami hal yang dirasa kurang nyaman ketika menggunakan mobil. Berikut beberapa bagian kaki-kaki mobil yang perlu perawatan dan pengecekan:

- Perawatan bushing arm

Bagian dari kaki mobil ini merupakan suatu komponen yang berfungsi sebagai tumpuan lengan pencengkeram dengan roda. Ketika bushing bekerja dengan normal maka komponen ini mampu meredam getarans saat mobil dikendarai. Bila bushing arm mengalami kerusakan maka mobil akan bersuara berisik dan menimbulkan laju mobil kurang stabil. Ketika terjadi suara yang sedikit bising maka anda bisa mendeteksi komponen ini, kemudian lakukan cek pada salon mobil untuk perbaikan dan perawatan yang lebih spesifik.

- Perawatan shockbreaker

Ketika shockbreaker bekerja dengan maksimal dan tidak bermasalah, komponen ini akan meredam guncangan saat mobil anda kendarai. Fungsi shockbreaker adalah pegas yang bisa menampung berat mobil maupun muatan didalamnya. Ketika komponen ini sering menopang muatan yang terlalu banyak maka fungsinya bisa menjadi lemah dan tidak maksimal. Saat shockbreaker bermasalah, mobil akan terasa lebih limbung dan kurang nyaman dikendarai. Untuk merawat shockbreaker anda bisa mengatur berat muatan hingga kapasitas yang sesuai dengan mobil anda. Jangan memberi muatan yang terlalu berat pada mobil bahkan muatan berlebihan secara terus menerus.



4. Sistem kemudi

Sistem kemudi pada mobil atau yang dikenal setir sangat penting dan bila setir bermasalah tentu anda tidak bisa mengendarai mobil dengan lancar. Salah satu hal yang sering terjadi adalah ketika anda mengendarai mobil dan setir sulit untuk digerakkan karena terlalu berat. Bila hal ini tidak anda perhatikan tentu bisa menyebabkan masalah yang cukup serius seperti kecelakaan. Untuk itu anda perlu melakukan perawatan pada bagian sistem kemudi atau setir secara berkala.

Berikut beberapa perawatan pada sistem kemudi:

- Lakukan servis mobil secara berkala
Saat service mobil, perhatikan pula setir pada mobil, jika mengalami masalah segera atasi saat anda melakukan service agar kerusakan tidak fatal.
- Periksa minyak power steering
Anda juga harus rajin memeriksa minyak pada power steering, bila minyak tersebut berwarna merah, hal ini masih bagus untuk digunakan. Jika minyak power steering berwarna hitam, hal ini menunjukkan minyak tersebut sudah jelek atau tak layak pakai. Solusinya adalah mengganti minyak power steering dengan yang baru yang sesuai dengan jenis mobil anda.
Selain mengganti minyak pada power steering, anda juga harus memperhatikan volume minyak pada komponen tersebut. Hal ini sangat penting karena bila volume minyak pada power steering dibawah angka minimum, akan menyebabkan seal dan komponen lainnya rusak.
- Perhatikan penggantian minyak pada power steering
Sangat penting bagi anda untuk mengetahui kapan harus mengganti minyak pada setir. Setidaknya setelah jarak tempuh 30 ribu km atau sekitar satu tahun anda harus mengganti minyak pada power steering tersebut.
- Periksa secara rutin drive belt
Pemeriksaan drive belt bisa anda lakukan ketika service mobil, hal ini berguna agar anda bisa tetap mengemudi dengan nyaman. Bila belt putus maka anda tidak bisa mengemudikan mobil karena power steering tidak berfungsi dengan baik.



IV. PERAWATAN KOMPONEN MOTOR

A. STANG

Stang pada motor adalah bagian motor yang berada di depan, bagian ini terdiri dari beberapa komponen diantaranya adalah klakson, starter, lampu sein dan juga rem depan. Agar motor tetap mudah dikendarai maka anda harus merawat bagian-bagian tersebut.

1. Perawatan klakson

Klakson sangat penting untuk motor anda, dengan menggunakan klakson maka anda bisa memberikan tanpa atau peringatan pada kendaraan lain. Penggunaan suara pada klakson juga tidak boleh terlalu keras dan tidak boleh terlalu lemah. Klakson juga berfungsi untuk mencegah masalah kecelakaan pengendara sepeda motor dan kendaraan lainnya. Untuk itu wajib bagi anda agar selalu mengecek dan merawat klakson agar tetap awet dan nyaman digunakan.

Berikut beberapa perawatan klakson yang bisa anda coba:

- Perawatan pada switch di setang
Bila ada air yang masuk pada switch setang maka akan menimbulkan karat dan menggantu kerja klakson, cara yang bisa anda lakukan adalah dengan menyemprotkan cairan pembersih karat khusus.
- Pemeriksaan berkala pada soket jaringan kabel
Secara rutin anda bisa memeriksa soket jaringan kabel pada stang, bila putus tentu klakson tidak bisa berbunyi dengan baik. Untuk itu anda bisa memeriksanya dengan bantuan alat tertentu yang agar bisa mengetahui adanya arus listrik pada soket jaringan kabel. Bila tidak ada jaringan listrik maka ada bagian soket jaringan kabel yang putus, selanjutnya anda bisa memperbaikinya sendiri atau datang ke bengkel terpercaya.
- Jaga kebersihan soket di belakang body klakson
Untuk merawat klakson agar tetap bekerja dengan baik, jagalah kebersihan soket dari kotoran dan air. Jika soket di belakang body klakson kotor, anda bisa membersihkannya dengan cara mengampelas dengan amplas halus hingga kotoran atau kerak tersebut hilang.

2. Perawatan starter motor

Starter motor tak kalah pentingnya untuk dirawat, bila starter mengalami masalah tentu anda tidak bisa mengendarai motor dengan nyaman.

Berikut beberapa perawatan sekaligus pemeriksaan pada starter motor:

- Pembongkaran bagian starter motor

Pemeriksaan ini merupakan bagian penting dari perawatan motor terutama pada bagian starternya. Lepaskan kabel yang terletak pada bagian bawah magnetic switch dari terminalnya.



Setelah itu perhatikan celah pada bantalan armature dengan poros, celah tersebut tidak boleh longgar sehingga bila anda mendapati celah dikedua bagian tersebut longgar anda bisa mengganti bantalannya.

- Periksa bagian komutator

Bila anda mendapati bagian komutator sudah tidak rata maka segeralah memperbaikinya. Cara perbaikan komutator yang sudah tidak rata permukaannya adalah dengan cara membubutnya.

- Pemeriksaan bagian armature

Permukaan armature harus diperiksa secara berkala, bila permukaan ini telah aus maka anda bisa menggantinya dengan yang baru dan pilihlah armature yang berkualitas sesuai dengan motor anda. Setelah itu anda juga bisa memeriksa apakah terjadi hubungan singkat pada armature atau tidak. Bila terjadi hubungan singkat antara massa dengan lilitan pada armature maka anda bisa memperbaikinya atau menggantinya.

- Periksalah kedalaman mika pada starter

Jika kedalaman mika terlalu dangkal, hal ini bisa mempengaruhi kerja starter pada motor anda. Langkah perawatan pada bagian mika tersebut adalah dengan cara memperbaikinya ketika kedalaman mika terlalu dangkal.

- Pemeriksaan roda gigi starter

Jika anda mendapati roda gigi pada starter mengalami keausan yang parah maka cara terbaik adalah menggantinya dengan yang baru.

3. Perawatan lampu sein

Lampu sein merupakan lampu yang sangat penting saat anda berkendara, jika lampu ini mengalami masalah atau terjadi kerusakan maka anda harus segera memperbaikinya. Perawatan lampu sein tergolong mudah, anda bisa memahami dulu komponen yang terdapat didalamnya seperti bohlam lampu sein, saklar, flasher dan juga kabel penghantar. Untuk merawat dan memeriksa lampu sein, anda bisa memperhatikan terminal kabel maupun cop kabel pada bagian lampu sein. Bila lampu sein tetap menyala namun tidak berkedip maka anda bisa memperbaiki kerusakan pada flasher. Bila lampu sein tersebut mati, langkah terbaik adalah memeriksa beberapa kabel penghubung bukan hanya memeriksa bagian flasher saja.

4. Perawatan rem

Pada sepeda motor, rem sangatlah penting karena bisa menjaga keseimbangan saat anda berkendara dan juga bisa mencegah dari kecelakaan saat melaju di jalan. Ada dua jenis rem yang dikenal masyarakat diantaranya rem cakram dan rem tromol. Perawatan kedua jenis rem ini sedikit berbeda sehingga anda bisa merawat masing-masing agar rem lebih awet dan bisa digunakan secara maksimal.



- Perawatan rem tromol

Rem tromol digunakan untuk pengereman pada roda belakang sepeda motor, biasanya kuat tidaknya pengereman pada rem tromol ditentukan oleh ketebalan kampas rem dan kerataan tromol rem.

Berikut beberapa perawatan pada rem tromol sepeda motor:

- Lakukan pembongkaran pada bagian-bagian rem tromol
- Pemeriksaan kampas rem
Pemeriksaan permukaan kampas rem berfungsi untuk mengetahui apakah kampas masih bekerja dengan baik atau tidak. Bila kampas rem ada yang licin maka anda bisa mengamplasnya dengan amplas kasar baru menyikatnya dengan sikat yang halus. Selain itu anda juga harus memeriksa ketebalan kampas rem, bila kampas rem sudah tidak sesuai dengan ketentuan maka anda bisa menggantinya dengan yang baru dan layak pakai.
- Pemeriksaan tromol rem
Tromol rem juga harus dibersihkan dengan cara mengamplasnya, selain itu anda juga bisa membersihkan tromol dari oli dengan kain lap yang bersih dan pastikan tromol rem bersih dari oli tersebut.
- Pemeriksaan pegas rem
Bukan hanya kampas rem dan tromol rem yang perlu dirawat, anda juga harus merawat pegas rem. Bila pegas lemah atau bahkan patah, langkah terbaik adalah menggantinya dengan pegas baru.

- Perawatan rem cakram

Sama halnya dengan rem tromol, perawatan rem cakram pada motor juga penting, hal ini juga untuk menjaga keselamatan anda saat berkendara. Untuk performa yang lebih maksimal, berikut beberapa cara perawatan pada rem cakram sepeda motor:

- Rutin mengganti minyak rem
Sistem pengereman pada rem cakram sangat bergantung dari minyak rem, jadi anda harus memperhatikannya. Anda bisa mengganti minyak rem setiap satu tahun sekali atau selambat-lambatnya dua tahun sekali. Selain itu perhatikan minyak rem yang digunakan, sesuaikan kekentalan minyak rem dengan kode kekentalan yang tertera agar performa sepeda motor semakin maksimal
- Jaga kebersihan kaliper rem
Bila caliper rem kotor, anda bisa membersihkannya dengan cara melepas kabel rem terlebih dulu. Setelah itu bersihkan permukaan bantalan rem dengan sikat kawat agar caliper benar-benar bersih. Selain menjaga kebersihan kaliper rem, anda juga harus memperhatikan kerja caliper. Bila caliper bergetar maka bisa menimbulkan kampas rem cepat aus, untuk itu anda harus rutin memperhatikan caliper, jika memang harus mengganti, gantilah dengan caliper rem yang berkualitas.
- Perawatan seal piston



Jika seal piston tidak dirawat dengan baik maka bisa menimbulkan kebocoran minyak yang menyebabkan rem minyak merembes keluar. Jika hal ini terus terjadi maka kerja piston pada rem cakram tidak maksimal. Untuk itu sangat penting bagi anda agar memeriksa secara rutin seal piston.

B. BODY SEPEDA MOTOR

Body sepeda motor adalah bagian penting dari kendaraan tersebut, bila body jelek maka orang lain dan pemiliknya akan malas melihat. Namun bila anda rajin merawat body sepeda motor tentu penampilan motor akan semakin cantik.

Berikut beberapa perawatan body sepeda motor yang bisa anda coba:

1. Perawatan jok

Untuk merawat jok sepeda motor anda bisa melakukannya sendiri dirumah dengan cara sederhana. Jok motor yang tidak dirawat pasti terlihat kusam, kotor bahkan berlubang. Untuk merawat jok agar tetap awet dan sedap dipandang, anda bisa membersihkan jok motor dengan hati-hati dari depan hingga belakang dengan lap halus dan tambahkan cairan pembersih khusus untuk jok motor. Saat membersihkan jok motor usahakan mengusap cairan pembersih jok secara merata dengan lap khusus dan biarkan jok kering sebelum anda menggunakan motor tersebut.

Lakukan pembersihan atau perawatan pada jok sebulan sekali, jika jok anda ada yang robek atau berlubang, jangan menggunakan air saat membersihkannya. Bila ada air yang masuk kedalam busa jok, hal ini justru membuat jok menjadi mudah rusak. Selain itu hindarkan juga jok sepeda motor dari panas matahari langsung agar kulit jok tidak mudah mengelupas.

2. Perawatan cat motor

Selain jok, anda juga perlu melakukan perawatan pada cat sepeda motor, bila cat motor terlihat bagus maka anda pun juga senang melihat dan mengendarainya. Sayangnya tidak semua orang mau menjaga dan merawat cat sepeda motor mereka sehingga tidak berapa lama cat motor menjadi kusam dan rusak. Berikut beberapa tips mudah merawat cat motor agar tetap awet dan terlihat cantik:

- Hati-hati saat mencuci motor

Pencucian motor yang sembarangan, hal ini akan merusak cat motor anda. Yang sering menjadi penyebab cat sepeda motor mudah rusak adalah pemakaian detergent atau sabun colek untuk mencuci motor. Pemakaian produk tersebut memang boleh namun bila sering digunakan untuk mencuci motor, hal ini akan menimbulkan kerusakan pada catnya. Kandungan zat kimia pada sabun colek dan detergent sangat keras dan bahan kimia yang terdapat didalamnya susah larut dalam air. Sisa sabun atau detergent tersebut akan menimbulkan goresan pada permukaan cat. Karena itu gunakanlah shampoo khusus untuk mencuci motor yang tidak merusak warna cat.



- Keringkan motor dengan benar

Bila anda selesai mencuci motor, keringkan motor dengan benar dan pastikan celah-celah motor benar-benar kering. Pengeringan motor yang tidak sempurna bisa membuat cat motor menjadi rusak. Bercak air dari sisa pencucian bisa menimbulkan jamur pada cat yang sulit dihilangkan. Untuk menyempurnakan pengeringan motor setelah dicuci gunakanlah kanebo bersih. Kanebo akan mengeringkan motor anda tanpa menyebabkan goresan pada cat sepeda motor.

- Hindari meletakkan motor di terik matahari dan air hujan secara langsung tanpa penutup. Sinar matahari dan air hujan yang langsung mengenai motor terutama cat motor, hal ini bisa mempercepat rusaknya cat seperti cat menjadi kusam dan timbul karat pada bagian logamnya. Untuk mencegahnya anda bisa menutup sepeda motor saat meletakkannya di terik matahari atau saat cuaca hujan.
- Hindari pemasangan sticker pada motor yang berlebihan. Saat anda bosan dengan sticker di motor dan melepaskannya, hal ini bisa merusak cat motor. Untuk mengatasinya, jangan sembarangan menempelkan sticker pada motor anda agar cat motor tidak cepat rusak.

3. Perawatan ban motor

Untuk merawat ban pada sepeda motor anda agar awet dan tetap cantik, berikut beberapa cara yang bisa anda coba:

- Seringlah memeriksa tekanan pada ban motor anda minimal sebulan sekali. Jika ban bertekanan kurang, hal ini bisa menyebabkan ban cepat aus jika terkena gesekan aspal yang membahayakan pengendaranya.
- Sesuaikan tekanan ban seperti pada buku petunjuk kendaraan tersebut.
- Lakukan pemeriksaan terhadap ban sepeda motor secara teratur lebih-lebih ketika anda ingin bepergian jauh.
- Hindarilah ban sepeda motor dari lubang di jalan dan benda tajam lainnya.
- Saat mengganti ban sepeda motor, gantilah tipe atau jenis ban yang sesuai dengan kendaraan anda dan pastikan ban tersebut berkualitas.

C. PERAWATAN MESIN MOTOR

Untuk merawat mesin mobil hal ini bisa anda lakukan dengan mudah di rumah. Perawatan mobil tersebut bisa dengan cara dibawah ini:

1. Bensin

Bensin juga bisa mempengaruhi kinerja mesin anda, bila anda membeli bensin disembarang tempat bahkan membeli bensin oplosan, hal ini bisa menimbulkan gangguan pada bagian mesin. Bensin oplosan akan membuat pembakaran menjadi tidak sempurna karena telah dicampur dengan unsure lain. Jika anda sering mengisi bensin oplosan maka sisa



pembakaran akan menimbulkan kerak pada silinder mesin, hal ini akan menurunkan performa mesin sepeda motor anda. Jadi, anda bisa mengisi bensin pada SPBU agar mendapatkan bensin murni tanpa campuran unsur lainnya.

2. Oli

Selain bensin, untuk menjaga agar mesin sepeda motor tidak turun performanya, anda juga bisa memilih oli yang benar-benar tepat. Untuk mengganti oli anda bisa melakukannya bila jarak tempuh motor sudah mencapai 2 ribu hingga 2,5 ribu km tergantung dari jenis sepeda motor yang anda miliki. Bila motor anda jarang digunakan, anda bisa mengganti oli setidaknya 3 bulan sekali, namun bila oli sering digunakan maka anda bisa mengeceknya ketika melakukan service motor terutama untuk sepeda motor yang masih baru. Pilihlah oli yang original dan sesuai dengan jenis kendaraan anda. Jangan sekali-kali menggunakan oli bekas yang sudah lama tidak digunakan. Hal ini akan mempengaruhi performa dari sepeda motor anda bahkan bisa merusak komponen mesin motor.

3. Aki

- Cek ketinggian aki

Untuk perawatan aki anda bisa merawatnya dengan cara mengecek ketinggian cairan pada aki tersebut, isilah aki dalam batas yang ditentukan, jangan melebihi batas maksimum dan jangan kurang dari batas minimum. Bila cairan aki kurang maka arus yang dihasilkan tidak akan optimal sehingga aki cepat rusak. Jika pengisian aki melebihi batas maksimal maka aki bisa meledak.

- Perawatan terminal aki

Untuk merawat terminal aki anda bisa membersihkan kerak pada kutub positif dan kutub negatif di terminal aki. Untuk membersihkan kerak tersebut anda bisa menggunakan sikat kawat, namun jika kerak pada kutub terminal sudah terlalu banyak maka anda bisa menyiram aki dengan air panas agar kerak bisa memudar dan hilang.

- Perawatan harian

Untuk merawat mesin sepeda motor sehari-hari, anda cukup memanaskan mesin dalam kondisi stasioner setidaknya selama 15 menit. Hal ini agar pengisian pada arus aki bisa tetap berjalan.

V. TAHAP AKHIR PERAWATAN MOBIL DAN MOTOR

Untuk merawat mobil dan sepeda motor anda bisa melakukan pencucian atas kendaraan anda sebulan sekali atau disesuaikan dengan kondisi kendaraan. Setidaknya sebulan sekali anda melakukan pencucian mobil dan sepeda motor agar kendaraan terlihat lebih cantik dan bersih. Untuk mencuci kendaraan anda bisa pergi ke tempat cuci mobil dan motor yang profesional. Jangan sembarangan mencuci kendaraan karena pencucian kendaraan yang salah dan seenaknya sendiri bisa merusak bagian kendaraan seperti cat dan komponen tertentu.

Bila mobil dan motor tidak dipakai atau berada didalam garasi, anda bisa menutupnya dengan penutup kendaraan yang bersih dan tidak lembab. Ini untuk menjaga kebersihan mobil maupun



motor ketika tidak digunakan. Jika kendaraan yang anda miliki awet dan performanya tidak menurun maka anda sendiri yang akan menikmati hasilnya. Bila sewaktu-waktu anda membutuhkan uang dan ingin menjualnya, kendaraan tersebut akan memiliki nilai jual yang cukup tinggi karena anda rajin merawatnya.

Mudah, bukan bila anda rajin menjaga dan merawat kendaraan, bukan hanya memakainya saja. Mobil dan motor pun adalah asset berharga yang bisa anda gunakan untuk investasi masa depan. Sebisa mungkin anda harus menjaganya agar memiliki nilai ekonomis yang tinggi.